

 Jesieni wcześniej zapada zmierzch, częściej pada deszcz, a rano długo utrzymuje się mgła. Te zjawiska powodują, że użytkownicy dróg, głównie piesi i rowerzyści, są mniej widoczni, a tym samym bardziej niż o innej porze roku narażeni są na potrącenia czy przejechanie przez pojazdy. Problem ten w dużej mierze dotyczy mieszkańców wsi, którzy często poruszają się po wąskich, nieoświetlonych drogach, bez chodników i utwardzonych poboczy, po których rzadko przemieszczają się nieoświetlone lub niewystarczająco oświetlone ciągniki sprężone z maszynami rolniczymi, motocykle, rowery itp. Dla pieszych poruszanie się po zmroku poza terenem zabudowanym oznacza nierzadko poruszanie się w ciemności, a dla kierowców zupełnie nieprzewidywalne okoliczności? np.: nagłe pojawienie się na poboczu lub skraju jezdni pieszego lub zaparkowanego pojazdu.

Pieszony widzi pojazd z odległości 1000 metrów i zakłada, że jest rzadko widziany przez kierowcę nadjeżdżającego pojazdu. Niestety tak nie jest. Osoba ubrana na ciemno widoczna jest tylko w świetle reflektora dopiero z odległości 20-30 metrów.

Samochody poruszające się z dozwoloną prędkością 90 km/h, pokonuje w ciągu jednej sekundy 25 metrów. Szansa na podjęcie przez kierowcę próby ominięcia pieszego jest więc bliska zeru. Pieszony zaopatrzone w odblaski jest natomiast widoczny z odległości 130-150 metrów. Te dodatkowe metry pozwalają kierowcy wyhamować bezpiecznie ominąć pieszego. Kierowca zyskuje szereg cennych sekund na reakcję? hamowanie lub skręcenie kierownicy. Szereg sekund, które decydują o zdrowiu i życiu pieszego i kierowcy pojazdu!

W celu ograniczenia liczby wypadków z udziałem pieszych uchwalono przepisy, które od 31 sierpnia 2014 roku nakładają na osoby znajdujące się po zmroku na drogach poza terenem zabudowanym obowiązek posiadania w widocznym miejscu elementów odblaskowych. Nocą nie muszą nosić odblasków osoby idące po chodniku lub drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych, a także poruszający się w strefie zamieszkania.

Elementami odblaskowymi mogą być przedmioty doczepiane do ubrania, opaski, kamizelki oraz smycze. Ważne jest miejsce ich umieszczenia: tzw. odblaski zaleca się umieszczać na wysokości kolan, dołoni, w okolicy środka klatki piersiowej i pleców? w czasie będziemy mieć pewność, że są dobrze widoczne dla innych uczestników ruchu drogowego. Osoby nie przestrzegające tych przepisów mogą zostać ukarane mandatem. Brak odblasków u uszkodzonego może być również uznany za przyczynienie się do zaistnienia wypadku, stanowi powód niewypłacenia odszkodowania przez ubezpieczyciela.

Nie tylko groźba kary, ale przede wszystkim troska o własne bezpieczeństwo i zdrowie powinna skłaniać do zakupu odblasków i ubrań z elementami odblaskowymi. Koszt ich zakupu to kilka złotych. Produkty te są dostępne w wielu sklepach. Mają ciekawe kolory, kształty i formy, co zachęca do zakupu i stosowania.

W celu ograniczenia ryzyka wypadku w okresie jesiennym, piesi, poza noszeniem odblasków, powinni również przestrzegać następujących zasad:

- ? poruszają się poza terenem zabudowanym prawidłowo, lewą stroną drogi, by widzą nadjeżdżający pojazd,
- ? przechodzą przez jezdnię w miejscach do tego przeznaczonych, a jeżeli takich brakuje? w miejscu o dobrej widoczności,
- ? upewniają się przed wejściem na jezdnię, że nic im nie zagraża i że nie będą stanowili zagrożenia dla innych użytkowników dróg,
- ? nie wbiegają raptownie na jezdnię
- ? nie przechodzą przez jezdnię w miejscu, gdzie są bariery, słupki, pętelki i siatki oddzielające jezdnię
- ? nie wychodzą na jezdnię z

stojącego pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność

? nie przechodzi przez jezdnię na ukos.

Kierowcy natomiast powinni pamiętać o poruszaniu się z dozwoloną, dostosowaną do warunków na drodze prędkości, zachowaniu szczególnej ostrożności przy zjeździe na pobocze w porze wieczorowej i nocnej, zwalnianiu i zatrzymywaniu się przed przejściem dla pieszych, niewyprzedzaniu innych pojazdów na przejściach dla pieszych.

Choć mamy prawo oczekiwać od innych uczestników ruchu drogowego, że będą przestrzegali przepisów w ruchu drogowym, to niemal każdego dnia słyszymy o kierowcach poruszających się po drogach publicznych z nadmierną prędkością, pod wpływem alkoholu lub innych środków o podobnym działaniu, niesprawnymi pojazdami itd. Warto więc pamiętać o stosowaniu zasady ograniczonego zaufania w stosunku do innych uczestników ruchu, szczególnie gdy zachowują się nieprawidłowo będąc ich cechy osobiste (np. wiek, niepełnosprawność lub nietrzeźwość) wskazują na możliwość zachowania zagrażającego bezpieczeństwu na drodze.

Nie będziemy też obojętni na to co dzieje się wokół. Wielu tragediom można zapobiec reagując odpowiednio wcześniej!

Informacja przekazana za pośrednictwem OR KRUS w Bydgoszczy